



[www.v-p-k.ru](http://www.v-p-k.ru)

+7 (800) 777-83-75  
бесплатный

# Инструкция по эксплуатации

Дизельный генератор AKSA APD150A

Цены на товар на сайте:

[https://www.v-p-k.ru/product/apd150a-/](https://www.v-p-k.ru/product/apd150a/)



ISO8528

Данная генераторная группа спроектирована на уровне норм ISO 8529

SZUTEST

Данная генераторная группа спроектирована и создана согласно требований ISO 9001



Данная генераторная группа соответствует сертификатам CE

2000/14/EC

Шумоизоляционные свойства защитной группы тестируются согласно Европейским нормам по шуму 2000/14/EC

#### Фаза 3 Оценки, 50 Гц, 0,8 PF

| Напряжение | Резервная мощность |        | Основная мощность |        |        |
|------------|--------------------|--------|-------------------|--------|--------|
|            | кВА.               | кВт.   | кВА.              | кВт.   | Amp    |
| 400/230    | 150,00             | 120,00 | 137,00            | 110,00 | 198,00 |

**Резервная мощность:** В резервном режиме (ESP) работы в соответствии с ISO 8528 перегрузка недопустима.

**Основная мощность :** Мощность в основном режиме (PRP): работа в длительном режиме при переменной нагрузке, 24 часа в сутки в соответствии с ISO 8528, допустима перегрузка в 10% в течение 1 ч за 12 ч в соответствии с ISO 3046.

#### Standard Specifications

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
радиатор с механическим вентилятором  
Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
Электрический starter и зарядное устройство альтернатора  
Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
Кожух двигателя  
Шланг топливной системы  
Двойной подшипник генератор, класс H  
Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно  
зарядное устройство  
Руководство к использованию и установке  
Стальная опорная рама и изоляторы  
Топливный бак

#### Выбор дополнительных опций

##### ДВИГАТЕЛЬ

- Подогрев масла

##### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Выходной автомат защиты

##### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

##### Прочие аксессуары

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Датчики уровня топлива
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Контроль тока зарядки

##### TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- выключатель двигателя

## ● Характеристика дизельных двигателей

|   |          |                           |
|---|----------|---------------------------|
| Manufacturer  |          | Aksa                      |
| Model   |          | A6CRX69TI                 |
| Максимальная дополнительная мощность                  |          | 1500 об./мин.             |
|   |          | 138,00 кВт.<br>[185,00HP] |
| Положение цилиндров                                   | L        | 6,870                     |
| Диаметр и ход поршня                                  | мм.      | 108 x 125                 |
| Степень сжатия  |          | 17:1                      |
| Номинальные обороты(об/мин)                           | об./мин. | 1500                      |
| Емкость масла(Л.)                                     | L        | 16,00                     |
| Объем охлаждающей жидкости                            | L        | 26,00                     |
| AbsorbedAirDischargeReSourceKey.Text                  | м3/мин.  | 10,40                     |
| Пропускная способность воздушного радиатора (м3/мин.) | м3/мин.  | 190,00                    |
| Пропускная способность выхлопной трубы                | м3/мин.  | 28,70                     |
| Электрическая система                                 |          | 24 V d.c.                 |
| Расход топлива  | Load     | при 100% загрузке         |
|   | л/час.   | 32,50                     |

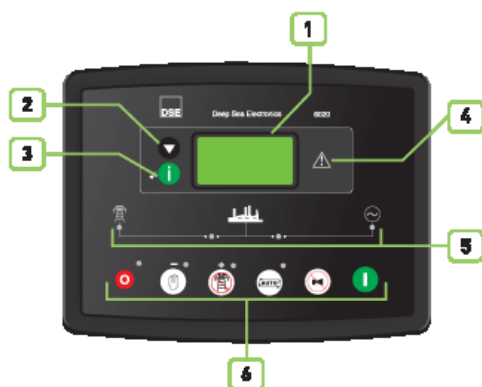
## ● Тип альтернатора

|                             |      |         |
|-----------------------------|------|---------|
| Производитель               |      | Aksa    |
| Модель                      |      | AK4110  |
| Частота                     | Hz   | 50      |
| Мощность                    | кВА. | 137,50  |
| Cos Ф                       |      | 0,80    |
| Количество фаз              |      | 3       |
| Напряжение альтернатора (В) | В    | 400/230 |

## ● Размеры и вес

| открытая группа  | Вес     | Длина (мм.) | Ширина  | высота (мм.) | Емкость топливного бака |
|------------------|---------|-------------|---------|--------------|-------------------------|
|                  | кг.     | мм.         | мм.     | мм.          | L                       |
| APD 150 A        | 1590,00 | 2390,00     | 1100,00 | 1680,00      | 350,00                  |
| Группы с кожухом | Вес     | Длина (мм.) | Ширина  | высота (мм.) | Емкость топливного бака |
|                  | кг.     | мм.         | мм.     | мм.          | L                       |
| APD 150 A        | 2020.00 | 3270        | 1170    | 1870         | 350                     |

## ● P 602 - Система управления



- 1 ● Main status display.
- 2 ● Display scroll button.
- 3 ● Page(information) button.
- 4 ● Common alarm indicator.
- 5 ● Status LED's.
- 6 ● Operation selecting buttons.

## 1 Приборы

- DSE, model 6020 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt , output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

## 2 Конструкция и покраска

- Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

## 3 Монтаж

- Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

## 4 Блок управления генератором

- The DSE 6020 is a standard control module for our generator sets up to 200kVA and it have been designed to start and stop diesel and gas generator sets. The DSE 6020 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts. Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails. The DSE6020 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

### Стандартные спецификации

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- 4-line, 64 x 132 pixel display.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Front panel programming.
- Remote start.
- Event logging (10) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

## 1 Измерительные приборы

### ENGINE

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

### GENERATOR

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.

### MAINS

- Voltage (L-L, L-N).
- Frequency.
- Mains ready.
- Mains enabled.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

## 1 Опционные особенности

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

## 1 Прибор для зарядки аккумулятора

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency. Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC. Proline 2405 has fully output short circuit protection and it can be used as a current source. Proline 1205/2405 charger has high efficiency, long life, low failure rate, light weight and low heat radiated in accordance with linear alternatives. The charger is fitted with a protection diode across the output. Connect charge fail relay coil between positive output and CF output. They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device. Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

## 1 Схема защиты

### WARNING

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under/over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

### SHUT DOWNS

- Fail to start.
  - Emergency stop.
  - Low oil pressure.
  - High coolant temperature.
  - Over /Under speed.
  - Under/over generator frequency.
  - Under/over generator voltage.
  - Oil pressure sensor open.
  - Coolant temperature sensor open.
- ### ELECTRICAL TRIP
- Generator over current.

## 1 Стандарты

- Electrical Safety / EMC compatibility BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard.

## ● APD 150 A - кожух



- 1 Steel structures
- 2 Emergency stop push button
- 3 Control panel is right side of the set.
- 4 Corrosion-resistant locks and hinges
- 5 Exhaust system in the canopy
- 6 Lockable, large doors o each side
- 7 Base frame -tank
- 8 Lifting Points

## ● О товаре

"Шумоизолирующие и защищающие от атмосферных воздействий покрытия генераторных установок компании АКСА удовлетворяют звуковым требованиям и обеспечивают оптимальную защиту от атмосферных воздействий. Специально разработанные кожухи (8 - 275 кВА) идеально подходят для открытой генераторной установки для обеспечения легкого доступа при сервисном и гарантийном обслуживании, взаимозаменяемые компоненты позволяют выполнить ремонт на месте. Покрытие спроектировано таким образом, чтобы оптимизировать эффективность охлаждения генераторной установки."

## ● Стандартные спецификации

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн  
 Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки  
 Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
 пламеотстаивающая пена  
 Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания  
 Выхлопная система в кожухе  
 Большие двери на каждой стороне  
 Окно контрольной панели в закрывающейся двери  
 Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса  
 Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа  
 Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь  
 Точки подъема на опорной раме  
 Данные опции отвечают Вашим требованиям

|                         |     |      |
|-------------------------|-----|------|
| Ширина                  | мм. | 1170 |
| Длина (мм.)             | мм. | 3270 |
| высота (мм.)            | мм. | 1870 |
| Емкость топливного бака | L   | 350  |